



 A BORDO N. 1018 - CONTENDER BOATS

31 CUDDY *Testo e foto di A. Colombo e F. Petrone*



Abbiamo avuto modo di provare il 31 Cuddy realizzato dal cantiere statunitense Contender, specializzato nella produzione di "fishing machine" molto performanti e dotate di scafi in grado di affrontare in sicurezza anche mari formati, in una giornata caratterizzata dal mare calmo e dall'assenza di vento. Nonostante le condizioni meteo, siamo comunque riusciti ad apprezzare le doti di questo scafo che, spinto da due poderosi Mercury Verado da 275 HP l'uno, non ha mostrato la minima esitazione anche quando abbiamo tagliato la scia dei traghetti in servizio da e per la Sardegna. Morbido l'impatto con l'onda e sempre stabile la rotta, segno che le linee d'acqua e i volumi immersi sono in grado di compensare sempre a dovere gli impatti. Siamo stati positivamente impressionati anche dalle elevate doti di manovrabilità a tutte le andature, comprese le evoluzioni in velocità nelle quali lo scafo non sbanda mai in modo eccessivo, garantendo sempre un controllo totale del mezzo, per altro molto facile da gestire anche durante le manovre a lento moto. Ricca la dotazione di accessori dedicati agli amanti dell'arte alieutica, al quale questo mezzo è espressamente dedicato, inoltre, la versatilità degli allestimenti permette un utilizzo del 31 Cuddy più variegato e in grado di soddisfare anche chi impiega la barca per escursioni costiere e bagni di sole, nonché chi intende vivere una vacanza all'insegna del campeggio nautico. La presenza del piccolo ma efficace ricovero con wc presente all'interno del cassero, si rivela un capiente vano di contenimento per attrezzature ed effetti personali. La prua pontata ha permesso al cantiere di ricavare una cabina a V in grado di ospitare due adulti, indicata tanto per le impegnative battute di pesca, soprattutto nei periodi invernali, quanto per utilizzare il 31 Cuddy anche per crociere costiere.

SCHEDA TECNICA

Progettista: cantiere - Costruttore: *Contender Boats INC, Florida, USA* - Importatore: *Marine Assistance International; SS 125, km 310; Loc. Le Saline; 07026 Olbia (SS); tel 0789 420506; fax 0789 42101* - Categoria di progettazione CE: B - Lunghezza f.t.: m 9,88 - Larghezza massima: m 2,84 - Pescaggio alle eliche: m 0,45 - Peso con motori: kg 4.900 - Portata omologata:

10 persone - Posti letto: 2 - Numero motori: 2 - Marca e modello motori: *Mercury Verado 275 HP* - Potenza complessiva: 550 HP - Potenza massima installabile: 600 HP - Tipo di trasmissione: fb - Potenza fiscale complessiva: CV 48 - Peso totale motori: kg 600 - Velocità massima dichiarata: 58 mph - Capacità serbatoio carburante: litri 920 - Capacità serbatoio acqua: litri 100 - Trasportabilità su strada: con carrello TATS - Prezzo dell'imbarcazione con la motorizzazione della prova: US\$ 133.000,00 + IVA, franco Miami, Florida.



LE IMPRESSIONI

CONDIZIONI DELLA PROVA - Vento: assente - Mare: calmo.

PRESTAZIONI RILEVATE (con due persone a bordo, pieno di acqua e benzina) Tempo per planare da fermo: 4,25 secondi - Velocità massima: nodi 42,1 a 5.450 giri/min - Velocità di crociera con un solo motore: nodi 9,5 a 3.400 giri/min - Velocità minima: nodi 3,0 a 500 giri/min - Velocità minima con un solo motore: nodi 2 - Velocità minima di planata: nodi 12 a 2.500 giri/min. VALUTAZIONI COMFORT E FUNZIONALITÀ - Materiale di costruzione e dettagli: vetroresina stratificata a mano e rinforzata; la costruzione dello scafo viene realizzata unendo due semigusci, coperta e scafo, le cui intercapedini sono saturate con poliuretano espanso a cellula chiusa. Scafo con bracket strutturale in vetroresina, con funzione di plancia poppiera, accessibile grazie a un varco (tuna door) posto a dritta. Cassero di guida centrale con

parabrezza in plexiglas - Numero e dislocazione dei gavoni: 3 a pagliolo, ricavati nella zona prodiera, oltre al gavone dell'ancora presente all'estrema prua; altri tre, sempre a pagliolo, si trovano verso poppa dove, nella sommità dello specchio, è stato ricavato un ulteriore grande gavone, sfruttato come vasca per il vivo. Il cassero di guida è centrale, leggermente arretrato verso poppa, dotato di vani e stipetti porta oggetti e, con accesso da prua, di un ampio vano allestito con il wc - Posizione ed equipaggiamento plancia di guida: quadro completo strumentazione motori, comprendente indicatori pressione olio e temperatura, voltmetro, indicatori trim, contagiglia, ruota timone in acciaio inox con timoneria idraulica, bussola, doppio monoleva. Divano di guida per due persone, con portacanne ricavati sulla spalliera - Caratteristiche e allestimenti di coperta: 4 bitte; bottazzo perimetrale; plancetta integrata con scaletta bagno a scomparsa; sedute di poppa abbattibili.

